

Zukunft Innenstadt Balve

Integriertes Stadtentwicklungskonzept

(Teil-)ISEK 1 "Innenstadt"

**Entwurf Stand 04.08.2025** 

### Prozessbegleitung:

Frei- und Verkehrsanlagen | Regenwassermanagement



Loth Städtebau und Stadtplanung

Marburger Tor 4-6, 57072 Siegen

Telefon: 0271 673 494 77

Mail: <u>info@loth-se.de</u>

www.loth-stadtentwicklung.de



Gefördert durch:

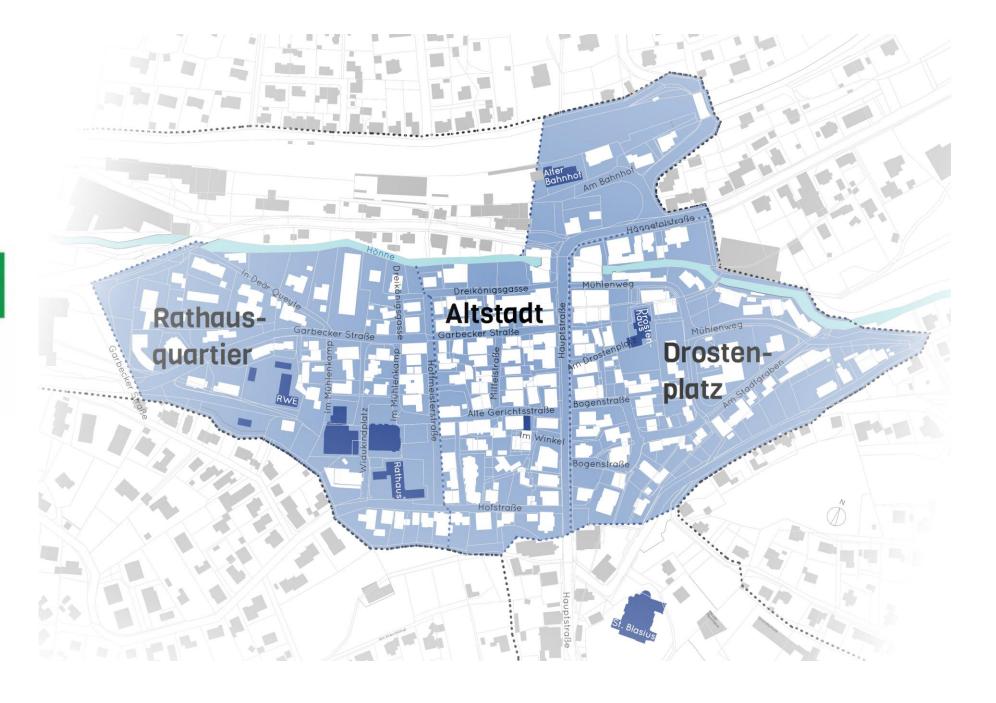


Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung des Landes Nordrhein-Westfalen



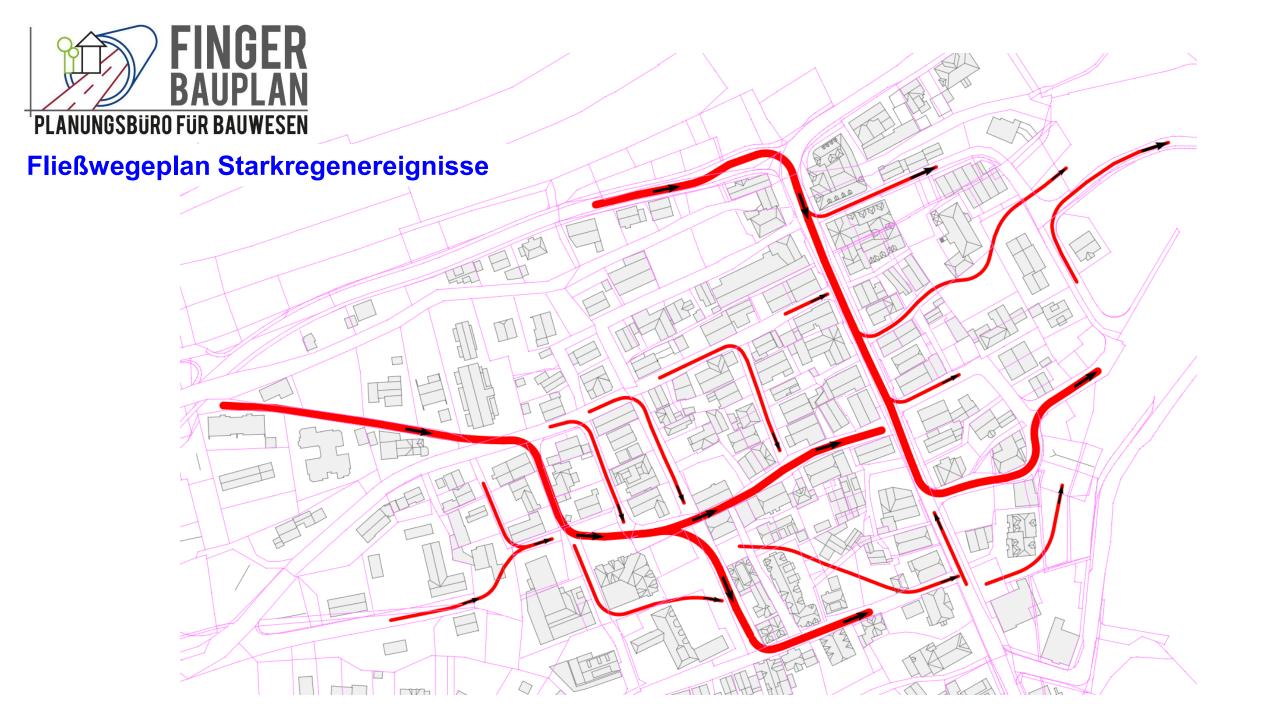
# LOTH

Städtebau + Stadtplanung



# Maßnahmen

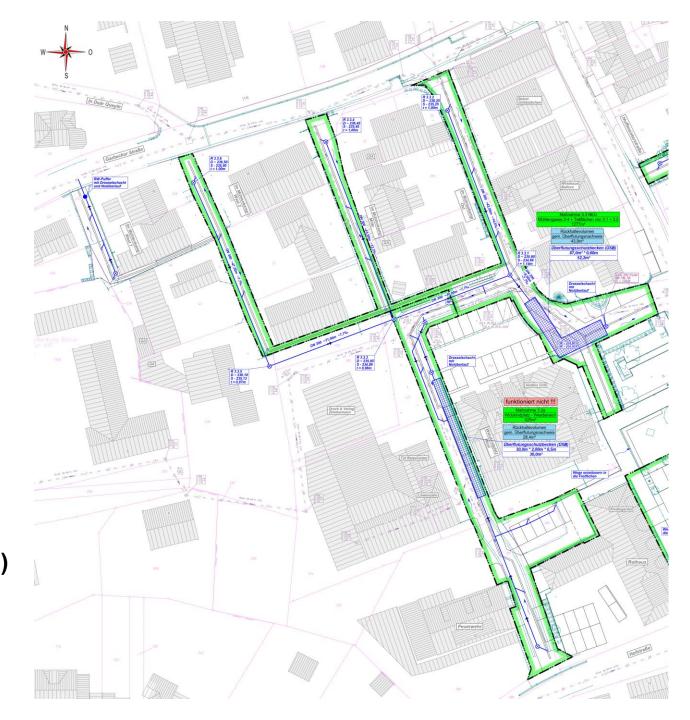
- 1 Neuorganisation von Flächen an der Volksbank
- 2 Neue Oberflächengestaltung der Straßen im Bereich Altstadt
- 3 Neue Oberflächengestaltung der Straßen im Rathausquartier
- 4 Zentrale Treffpunkte / Quartiersmanagement
- 5 Neue Oberflächengestaltung der Straßen am Drostenplatz
- 6 Neuorganisation und Neugestaltung von Flächen am Drostenplatz
- 7 Zwischen- und Nachnutzungsmöglichkeiten
- 8 Gebäuderückbau
- 9 Baumpflanzungen
- 10 ISEK





Auslegung für 30-jähriges Regenereignis (in Anlehnung an Überflutungsnachweis gem. DIN 1986)

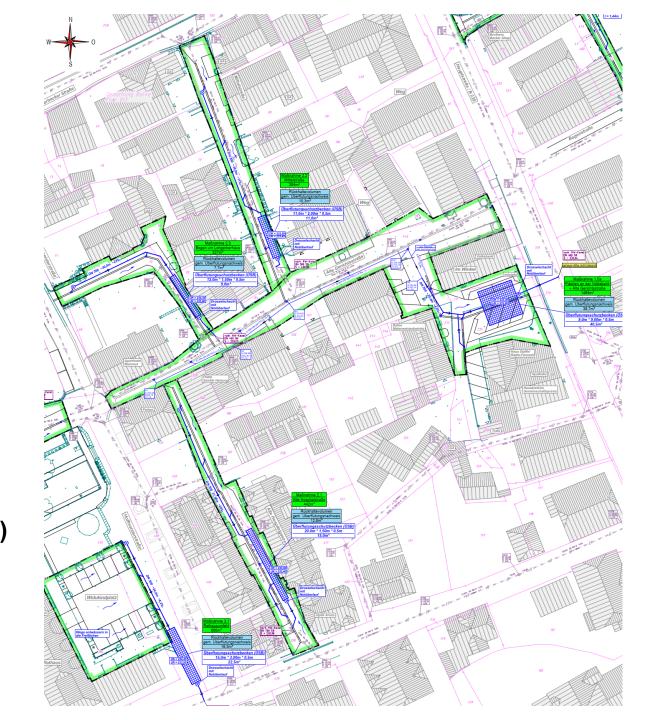
Westbereich





Auslegung für
30-jähriges Regenereignis
(in Anlehnung an
Überflutungsnachweis gem. DIN 1986)

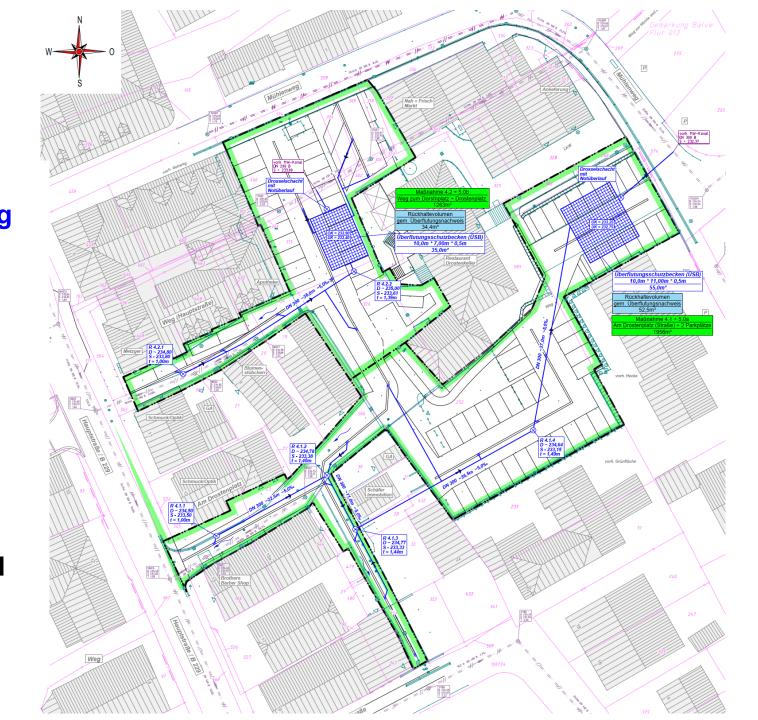
Mittelbereich





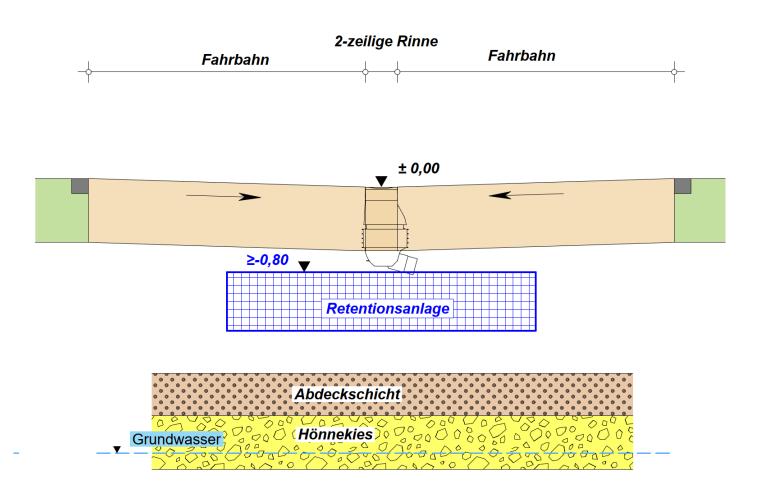
Auslegung für
30-jähriges Regenereignis
(in Anlehnung an
Überflutungsnachweis gem. DIN
1986)

**Ostbereich** 





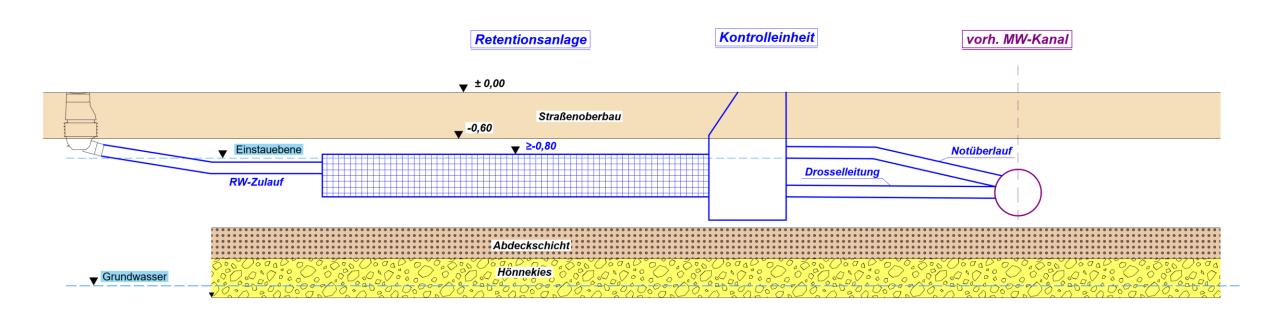
Systemschnitt V-Profil mit Mittelrinne zur Verbesserung von Fließwegen bei Starkregen etc.





Systemlängsschnitt für Regenwassermanagement / Regenwasserrückhaltung mit gedrosselter Ableitung in das Mischwasserkanalsystem.

### Systemquerschnitt - Notwasserwege Starkregen mit unterirdischer RW-Rückhaltung



## Beispiele Modulbauweise unterirdische RW-Rückhaltung





#### Funke KS-Bluebox® Regenwasser rückhalten, speichern und nutzen



# Tunnel-Rigole zur Regenwasserbewirtschaftung DRAINMAX

- Bester Preis / m<sup>3</sup>
- 12 t und 60 t belastbar
- Spülbarer Boden
- Einfache Montage





## Beispiele Modulbauweise unterirdische RW-Rückhaltung



### Mühelose Aufnahme, Speicherung und gedrosselte Abgabe ...

### FRÄNKISCHE

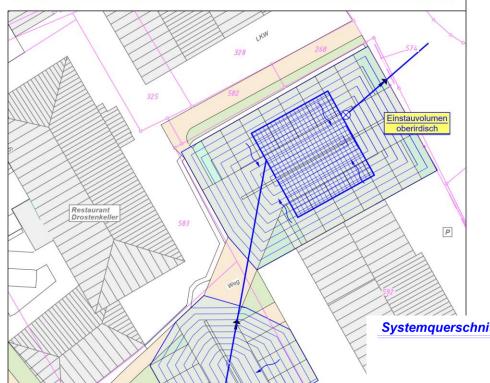
#### Das praktische Stauraumkanal-System

Der effiziente Umgang mit Niederschlagswasser ist eine zentrale Herausforderung in der modernen Stadtplanung.

Starkregenereignisse und versiegelte Flächen erfordern nachhaltige Lösungen, um Überlastungen des Kanalnetzes oder eines Gewässers zu vermeiden und die Umwelt sowie Bauobjekte zu schützen. Hier setzt das platzsparende Stauraumkanal-System von FRÄNKISCHE an: Es ermöglicht die gezielte unterirdische, temporäre Speicherung von Oberflächenwasser – selbst unter schwierigen Einbaubedingungen und Platzverhältnissen.



# Lageplan für kombinierten Überflutungsschutz M ~ 1: 250





Beispieldarstellung für kombinierte Regenwasserrückhaltung über- und unterflur als Überflutungsschutz im Sinne der DIN 1986

Systemquerschnitt für kombinierten Überflutungsschutz inkl. RW-Rückhaltung

Fahrbahn

Fahrbahn